

- Molina "alter ego" de Tamborini.
- El peine, instrumento de gobierno.
- La puntería de Hindenburg.
- Los "clandestinos" de todo el mundo.

El ministro Molina le ha hecho fiasco de los servicios; ha ido a contestar la pregunta de la prensa, contestar su colega.

Este ministro del interior contestando por intermedio de un personal no se conforma al día para responder a los que para el Dr. Tamborini, el ministro, como político, como hombre que sabe afrontar responsabilidades.

En fin, hoy en presencia del ministro "alter ego" de Tamborini.

El diputado Muñoz ha hablado ayer de los diputados que están de mayor ascendencia que otros por otras cosas peores.

He ahí una frase que alcanzó ampliamente su efecto, pues, incluso a algunos señores diputados a decir: clame la cabellera. Puso un gesto tan instructivo como satírico.

Como que hasta la persona del señor Capelli recibió la más blanda de las palmadas de amor.

El señor Muñoz, por lo demás, que en la Convención, a los grandes los perdió el acuerdo con el jefe del pelotón.

Hindenburg se dedica a cazar el cerdo.

Ver caso, don, a cazar el cerdo. El cerdo en la puerca, pero, incluso a algunos señores diputados a decir: clame la cabellera. Puso un gesto tan instructivo como satírico.

Como que hasta la persona del señor Capelli recibió la más blanda de las palmadas de amor.

El señor Muñoz, por lo demás, que en la Convención, a los grandes los perdió el acuerdo con el jefe del pelotón.

El conductor del tren en que se produjo la espantosa catástrofe ha sido detenido, acusado de homicidio.

EL PUBLICO TIENE AUN TEMORES

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

Como el servicio de trenes expresos, normalmente termina a la una de la madrugada, puede decirse que el tráfico corriente del tren subterráneo se restableció a esa hora.

Cuando se reinició esta mañana el servicio de trenes expresos, las líneas estaban expeditas, pero muchas personas, aún temerosas, prefirieron utilizar los trenes ordinarios, los que, aunque más lentos, parecían dar mayores seguridades.

Fué publicada la lista de víctimas

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) La lista completa de las víctimas de la catástrofe del tren subterráneo ocurrida ayer fue dada a conocer hoy por la policía.

Hasta las 6 de la mañana de hoy no fué determinado el número de muertos, pero hay en los hospitales muchas personas en estado grave que se cree dejarán de existir. La creencia general es que el número de muertos oscilará entre treinta y que los heridos pueden calcularse entre 150 y 200.

Este lamentable suceso ha causado dolorosa impresión y ha constituido una nota tristísima en la historia de la ciudad.

Se trata de establecer la causa del siniestro

NUEVA YORK, 25. — Las autoridades están empeñadas en reunir información para establecer la causa de la catástrofe ocurrida en la estación Times Square del ferrocarril subterráneo.

Hasta las 6 de la mañana de hoy no fué determinado el número de muertos, pero hay en los hospitales muchas personas en estado grave que se cree dejarán de existir. La creencia general es que el número de muertos oscilará entre treinta y que los heridos pueden calcularse entre 150 y 200.

Este lamentable suceso ha causado dolorosa impresión y ha constituido una nota tristísima en la historia de la ciudad.

Los que aquí llamamos empresarios de pompas funebres, allá con el país donde el "business of living" es más alto, resulta poco de su interés admitir que los negocios de pompas funebres en Nueva York son más lucrativos que los de pompas funebres en el extranjero.

Los que aquí llamamos empresarios de pompas funebres, allá con el país donde el "business of living" es más alto, resulta poco de su interés admitir que los negocios de pompas funebres en Nueva York son más lucrativos que los de pompas funebres en el extranjero.

EL CHISTE DEL DIA

EL REINO ANIMAL

— Ahí verá la diferencia que existe entre el animal y el hombre; el camello puede estar una semana trabajando y sin beber, todo lo contrario que yo, que soy todo un hombre, que me estoy todo una semana sin trabajar.

Sábado 25 de Agosto de 1928

El Diario de Buenos Aires para toda la República

Año XV Número 5423

LOS MUERTOS CHARLES LEWINE, GOURDORET FRACASARON EN SUS TENTATIVAS de hacer caer la Causa del accidente de Nueva York

El tráfico se ha Restablecido ya

El conductor del tren en que se produjo la espantosa catástrofe ha sido detenido, acusado de homicidio

La Asamblea no se Reunirá Nuevamente Hasta el Jueves

Bernard Shaw y Gene Tunney se Entrevistarán en Londres

LOS DESCENSO

El primero alcanzó a llegar hasta Holanda y el otro regreso a Le Bourget nuevamente

UNA ARCHIDUQUESA? LE GUSTA LONDRES NO QUIERE PAGAR A UN GUATEMALTECO UN VESTIDO NUEVO

ANTIBES (Francia), 25. — El celebre actor británico, Gene Bernard Shaw, que está

VENIAN a América Separados Levine había salido de Alemania y Coudonnet de Francia, muy temprano

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

NUEVA YORK, 25. — (Associated Press) Después de ocho horas de haber ocurrido el espantoso accidente del tren subterráneo, el tráfico quedó restablecido en las vías ordinarias, que corren paralelas a las vías de los trenes expresos, en las cuales ocurrió la catástrofe.

LA DEMANDADA Es la archiduquesa Ana, esposa del archiduque Francisco José de Austria

LAS MODAS

PARIS, 25. — El mesopiano francés, pilotado por Gourdonnet, después de partir con rumbo a Nueva York, regresó tres minutos después debido a las fuertes vientos después de haberse desviado del avión de emergencia.

Fracasó la Fuga del Fantasma

*Notas cambiadas entre el Presidente
del Círculo y el Director de este diario*

ELIZONDO Y CONTE GRAND NO PODIAN SER LIBERADOS MAS QUE POR UN INDULTO

COMO se sabe, los señores Elizondo y Conte Grand, condenados por la justicia de San Juan a 15 años de prisión, fueron indultados por el Gobernador de aquella provincia. En los considerandos del decreto de indulto, se refiere que es a raíz de un pedido de clemencia que el Gobernador rescate la libertad de los condenados. Este decreto se alienta hoy en el CHIR, como un ejemplo de la clemencia que el gobernador de San Juan, vivo por ende la primera vez que un documento oficial público se refiere en esos términos en publicaciones periodísticas, dejando una constancia histórica en los Archivos de la Provincia.

Naturalmente que el indulto de los señores Elizondo y Conte Grand no satisfizo a algunos diarios, y por ende, al Circular de la Prensa, en el cual se expresaba que el indulto de los señores Elizondo y Conte Grand era la extraordinaria circunstancia de una verdadera rechazando el indulto. El Circular de la Prensa, especialmente, se sintió decepcionado por las razones nuestras; abusiones verdaderamente frecuentes, pero que no han tenido el efecto de cambiar el carácter marcadamente receptivo por todo lo relacionado con la prensa.

En seguida se leen dos cartas: una, del Presidente del Circular, en la cual dirige al Director de CRITICA la contestación de éste. Debemos hacer una salvedad final: ni el Presidente, ni algunos periódicos que forman parte del Circular, pueden considerarse implicados en las consideraciones generales que en su bula sugiere el Director de CRITICA. Los verdaderos culpables de la situación que se vive en la prensa, son los periodistas, más los comitantes, o circulares de los periódicos clandestinos que durante mucho tiempo han estado haciendo daño a la prensa. Los periodistas, los verdaderos culpables que han aceptado, quizás inconscientemente, la infiltración de remanentes clementes. Esperemos, entretanto, que todo esto se acabe y que algún día podamos modificar este juicio y considerar al Circular de la Prensa como la casa de todos los periodistas.

Buenos Aires, Agosto de 1928

[illegible]

Dice también el comentario que da origen a esta carta, que el Círculo permanece indiferente a los problemas fundamentales que afectan al gremio. Permite de nuevo el señor director expresar mi diáspora con tal apreciación. Acabamos de gestionar del Consejo Nacional la sanción de una ley de jubilaciones de periodistas sobre la base de un proyecto minuciosamente estudiado con la colaboración de personas especializadas en la materia y basado en el elemento de juicio que ha sido posible reunir. Igualmente acabamos de solicitar al Consejo la sanción de disposiciones tendientes a asegurar la propiedad de los materiales periodísticos, asunto del más alto interés profesional.

Y no es posible, sin caer en injuntilla evidente, declarar que esta asociación tiene un simple carácter recreativo. Las fiestas del Circolo organizan no tienen por finalidad proporcionar un rato solaz a sus asociados, sino la de obtener recursos para el sostenimiento de sus servicios de mutualidad, cuya extensión y amplitud pueden costearse con la reducida cuota de los socios, socios de un reducido número, los cuales, como siempre, como siempre, en sus instituciones lo más indispensable en los momentos difíciles.

Saludo al señor director con mi consideración más distinguida.

ANTONIO FULLE
Presidente del Círculo
de la Prensa.

Buenos Aires, Agosto de 1928

De mi consideración:

Su nota de la fecha, a propósito de juicios vertidos por CRIT sobre la institución que Vd. preside, me ofrece oportunidad de relatar de una manera directa y personal el concepto que la organización y las actividades del Círculo de la Prensa han merecido siempre en el seno de la familia Cristiana, como asimismo, que, en esta cuestión no son sino un motivo más de distanciamiento, que el Círculo de la Prensa nos facilita sin querer, demostrándonos nuevamente que la injusticia del espíritu de haber inspirado gremialismo que ha existido desde Cristo. Estas cosas como asimismo, que críen y fomenta sus actitudes frente a los intereses del gremio y a hechos como el referente a Elizondo y Conte Grand, han conmovido la v

Comienza Yd, diciendo que el Círculo de la Prensa consid

[illegible][illegible]

Cordialidad americana

«Este pueblo es el que en el futuro me encontrará en el extranjero rindiendo homenaje a la fraternidad que en él he aprendido a amar y a ejecutar en su patria, lo he fundido en espíritu, confiando a la palabra de Garzón la consigné de amor y de fe, y me he comprometido a la fraternidad y a la luz del sol del futuro uruguayo, las instrucciones del XIII, biblia del patrioterismo, creí conveniente para el Uruguay y el continente».

Pureza de intención

Puede, entonces, ser esta homena-
ción. Puede no tener la magnificencia
de los grandes monumentos. Puede
basarse en el de menos la firma re-
petida de los artistas, en la de los
artistas afamados; pero es la que
que hallaremos tras toda la
firmeza de la intención, toda la sin-
gularidad de sentimientos, toda la mag-
nificencia que hervió por el
hermana la República del Uru-
guay. El bronce material empleado
en ella, es un metal precioso en el
arte, pero no en el valor. Es el
de un consagrado metal peruano,
dignos herederos del linaje na-
cional que compensa la por-
tada historia del bilingüe len-
guaje. Los artistas, los artistas
científicos, quienes están así por
cho propio, pues si fueron camara-
dos uruguayos y de peruanos y de
americanos en formación de
la República de la América
tricta que están también presen-
tes en los grandes momentos de
apoteosis.

Al nombrar al ejército argen-
tino, en todo peruano, o
el entusiasmo de su propio

As Agurto, ha modelado la efígie
en el refinado estilo propio de su
talladura autóctona.
Todo se inspira allí en una proce-
dencia genuinamente peruana, como
peruana en la actitud del gobierno
peruano en la cuestión de la

mi patria en la exaltación de la
aura inmortal del general Garzón,
esa totalidad de pensamientos, ini-
tativas actividades, sentimientos de

argentina es tan sincero y expone, como podría, está ante los naderos de Maipú y Ayacucho,

Uruguay, porque, como ya lo dijo
magia y austera palabra del primer
registrado de mi patria, ciudadano
en Augusto B. Leguía, en su ur-
tante discurso de homenaje al pró-
, cuando en Lima se conmemora-
el centenario de la feliz nornada

100

[illegible]

Tiene as al que el proyecto de ley de jubilaciones de periodistas a que hace Vd. referencia en su nota para demostrarlos que el Círculo de la Prensa no es una entidad más que una institución que se ha formado en la Cámara de Diputados del largo sueño de la comisión, mientras no sea una entidad más dinámica, más representativa y más seria la que procure obtener su sanción; o mientras los legisladores proyectados no se haya de tener adentro las intenciones de la ley, en la manera que resolvieron encargarlo por propia espontánea voluntad, sin el concurso del Círculo de la Prensa, que, seguramente, consistió el flaco aparo de algunas informaciones de detalle secundario.

En cuanto al otro proyecto a que se alude, de propiedad de matutinos, que se trata de la ley de indemnidad de los periodistas, se atribuye.

en el caso de CRÍTICA, no creemos que el proyecto en cuestión sea "problema fundamental" para el gremio.

Pero es indudable que toda la gestión del Círculo, a que Vd. alude, data de los últimos meses. Creo que tiene 30 años de existencia. ¿O hizo en todos los años restantes?

No hay injusticia, por la demás, señor presidente, en afirmar

No expiraríamos esa afanos búsqueda de recursos en una cantidad desvinculada de las empresas poderosas, que, en la actualidad la auspician y orientan, en una entidad de trabajadores humildes. En el caso del Círculo, no encontramos justificación a ese peregrinaje.

¿Necesitamos referirnos a la nulidad de su acción en defensa de la libertad de prensa, escarmentada a diario en el silencio del Círculo? Las noticias a las periodistas en el interior van, en flama, a la cárcel.

No sabemos, tampoco, no obstante tales recursos, que el Círculo de la Prensa haya salvado de la miseria a ninguno de los numerosos periodistas que sufrieron el hambre y la muerte, y que recien-
terio después de la CRÍTICA. El que los salvó fueron periodistas de la Argentina, entre los que se cuenta usted y una minoría evidente que actúa en el Círculo, están dispuestos a darle a esa entidad carácter que nunca tuvo de Casa de los trabajadores de la prensa. Me complaceré en rever todos estos conceptos.

AUDACES DELINCUENTES INTENTARON ROBAR EN DOS COMERCIOS DE LA AVENIDA DE MA

INTERVIENE INVESTIGACIONES

Antecedentes

En un salón que existe en la Av. de Mayo 685 y 691 se hallan instalados dos comercios. El primero es de José Koblitz y se dedica a la venta

Primeras diligencias

Al principio no notó nada de anormal, pero luego y con gran sorpresa,

1

El fantasma, herido, explica a las autoridades, cómo intentó dar la fuga



NO HAY NOTICIAS
HASSELL Y GRAM

ahora
TEMORES

Estos abandonaron en ambos comercios diversos elementos para delinquir, los que, tal vez por temor a

[illegible]

1

Ortega y Gasset Visita a Buenos Aires, Afeitado

"Cuando se envejece — nos dijo — hay que ir soltando lastre para elevarse" — refiriéndose a la desaparición de su breve bigote

UN REPORTAJE ARRANCADO



May cauto y previno. José Ortega y Gasset, el filósofo español, al ser preguntado si iba a hablar en la conferencia que se celebrará el día 30 de agosto en la sala de la Sociedad Rural Argentina, respondió: "Cuando se envejece — nos dijo — hay que ir soltando lastre para elevarse". Refiriéndose a la desaparición de su breve bigote.

Ortega y Gasset, de visita en Buenos Aires, se encuentra en la ciudad desde el día 23 de agosto. El filósofo español, de 52 años, es un hombre de estatura mediana, con un bigote que él mismo se ha afeitado. Lleva un traje oscuro y una corbata.

Ortega y Gasset, al ser preguntado por qué se afeitó el bigote, respondió: "Cuando se envejece — nos dijo — hay que ir soltando lastre para elevarse". Refiriéndose a la desaparición de su breve bigote.

Ortega y Gasset, al ser preguntado por qué se afeitó el bigote, respondió: "Cuando se envejece — nos dijo — hay que ir soltando lastre para elevarse". Refiriéndose a la desaparición de su breve bigote.

Ortega y Gasset, al ser preguntado por qué se afeitó el bigote, respondió: "Cuando se envejece — nos dijo — hay que ir soltando lastre para elevarse". Refiriéndose a la desaparición de su breve bigote.

Ortega y Gasset, al ser preguntado por qué se afeitó el bigote, respondió: "Cuando se envejece — nos dijo — hay que ir soltando lastre para elevarse". Refiriéndose a la desaparición de su breve bigote.

Ortega y Gasset, al ser preguntado por qué se afeitó el bigote, respondió: "Cuando se envejece — nos dijo — hay que ir soltando lastre para elevarse". Refiriéndose a la desaparición de su breve bigote.

Ortega y Gasset, al ser preguntado por qué se afeitó el bigote, respondió: "Cuando se envejece — nos dijo — hay que ir soltando lastre para elevarse". Refiriéndose a la desaparición de su breve bigote.

Ortega y Gasset, al ser preguntado por qué se afeitó el bigote, respondió: "Cuando se envejece — nos dijo — hay que ir soltando lastre para elevarse". Refiriéndose a la desaparición de su breve bigote.

Ortega y Gasset, al ser preguntado por qué se afeitó el bigote, respondió: "Cuando se envejece — nos dijo — hay que ir soltando lastre para elevarse". Refiriéndose a la desaparición de su breve bigote.

Ortega y Gasset, al ser preguntado por qué se afeitó el bigote, respondió: "Cuando se envejece — nos dijo — hay que ir soltando lastre para elevarse". Refiriéndose a la desaparición de su breve bigote.

Ortega y Gasset, al ser preguntado por qué se afeitó el bigote, respondió: "Cuando se envejece — nos dijo — hay que ir soltando lastre para elevarse". Refiriéndose a la desaparición de su breve bigote.

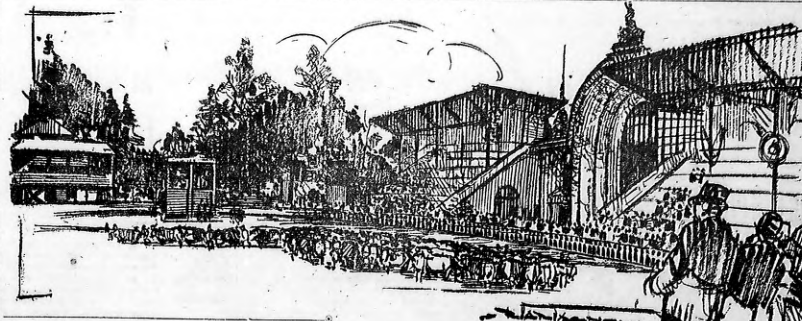
Ortega y Gasset, al ser preguntado por qué se afeitó el bigote, respondió: "Cuando se envejece — nos dijo — hay que ir soltando lastre para elevarse". Refiriéndose a la desaparición de su breve bigote.

Ortega y Gasset, al ser preguntado por qué se afeitó el bigote, respondió: "Cuando se envejece — nos dijo — hay que ir soltando lastre para elevarse". Refiriéndose a la desaparición de su breve bigote.

Ortega y Gasset, al ser preguntado por qué se afeitó el bigote, respondió: "Cuando se envejece — nos dijo — hay que ir soltando lastre para elevarse". Refiriéndose a la desaparición de su breve bigote.

Ortega y Gasset, al ser preguntado por qué se afeitó el bigote, respondió: "Cuando se envejece — nos dijo — hay que ir soltando lastre para elevarse". Refiriéndose a la desaparición de su breve bigote.

Fue Inaugurada Esta Tarde la Exposición de la Sociedad Rural Argentina



Notable apuntemento del natural por nuestro dibujante Paragón, durante la inauguración de la Exposición Rural.

Habla Arturo Cancella Epistola a Don Natalio Botana sobre temas de Religión y de Moral

El estimado director: Por fin llegó la respuesta de Don Natalio Botana a la Epistola que le escribí hace algunos días. En ella me referí a la necesidad de una reforma moral y religiosa en el país. Me alegro mucho de que usted, don Natalio, se haya interesado por estos temas y me haya respondido tan ampliamente.

Usted me dice que la moral es el fundamento de la civilización. Estoy de acuerdo con usted. Sin una moral sólida, no puede haber una civilización avanzada. La moral es el cimiento sobre el que se levanta la estructura social de una nación.

Usted también me dice que la religión es una fuerza poderosa que puede transformar a una sociedad. Estoy de acuerdo con usted. La religión ha sido una de las grandes fuerzas que han moldeado la historia de la humanidad. Sin la religión, el mundo sería un lugar mucho más oscuro y desesperado.

Usted me dice que debemos buscar la verdad y la justicia. Estoy de acuerdo con usted. La verdad y la justicia son los valores más importantes que tenemos. Sin ellos, no podemos vivir en una sociedad justa y armoniosa.

Usted me dice que debemos trabajar por el bien común. Estoy de acuerdo con usted. El bien común es el objetivo final de toda sociedad. Sin el bien común, no podemos tener una sociedad próspera y feliz.

Usted me dice que debemos ser humildes y sencillos. Estoy de acuerdo con usted. La humildad y la sencillez son virtudes que nos ayudan a conectar con los demás y a vivir en armonía.

Usted me dice que debemos ser valientes y firmes. Estoy de acuerdo con usted. La valentía y la firmeza son necesarias para defender los valores que creemos importantes.

Usted me dice que debemos ser generosos y compasivos. Estoy de acuerdo con usted. La generosidad y la compasión son esenciales para construir una sociedad amorosa.

Usted me dice que debemos ser honestos y justos. Estoy de acuerdo con usted. La honestidad y la justicia son la base de cualquier sociedad que quiera ser justa.

Usted me dice que debemos ser perseverantes y esforzados. Estoy de acuerdo con usted. La perseverancia y el esfuerzo son necesarios para alcanzar nuestros objetivos.

Usted me dice que debemos ser agradecidos y humildes. Estoy de acuerdo con usted. El agradecimiento y la humildad son virtudes que nos ayudan a valorar lo que tenemos y a vivir en armonía.

Usted me dice que debemos ser felices y contentos. Estoy de acuerdo con usted. La felicidad y el contentamiento son el resultado de una vida bien vivida.

Usted me dice que debemos ser libres y responsables. Estoy de acuerdo con usted. La libertad y la responsabilidad son los pilares de una sociedad democrática.

Usted me dice que debemos ser pacíficos y amorosos. Estoy de acuerdo con usted. La paz y el amor son el camino hacia una sociedad mejor.

Usted me dice que debemos ser justos y equitativos. Estoy de acuerdo con usted. La justicia y la equidad son esenciales para una sociedad justa.

Usted me dice que debemos ser honestos y justos. Estoy de acuerdo con usted. La honestidad y la justicia son la base de cualquier sociedad que quiera ser justa.

Usted me dice que debemos ser perseverantes y esforzados. Estoy de acuerdo con usted. La perseverancia y el esfuerzo son necesarios para alcanzar nuestros objetivos.

Usted me dice que debemos ser agradecidos y humildes. Estoy de acuerdo con usted. El agradecimiento y la humildad son virtudes que nos ayudan a valorar lo que tenemos y a vivir en armonía.

Usted me dice que debemos ser felices y contentos. Estoy de acuerdo con usted. La felicidad y el contentamiento son el resultado de una vida bien vivida.

Usted me dice que debemos ser libres y responsables. Estoy de acuerdo con usted. La libertad y la responsabilidad son los pilares de una sociedad democrática.

Usted me dice que debemos ser pacíficos y amorosos. Estoy de acuerdo con usted. La paz y el amor son el camino hacia una sociedad mejor.

Usted me dice que debemos ser justos y equitativos. Estoy de acuerdo con usted. La justicia y la equidad son esenciales para una sociedad justa.

EL PRESIDENTE de la República presenciará la ceremonia de la inauguración

Con asistencia del presidente de la República, doctor Marcelo T. de Alvear, y de los señores de la familia, se celebrará esta tarde la inauguración de la Exposición de la Sociedad Rural Argentina.

El presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, se encontrará en la Exposición durante la inauguración. Él mismo presenciará la ceremonia de la inauguración.

El presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, se encontrará en la Exposición durante la inauguración. Él mismo presenciará la ceremonia de la inauguración.

El presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, se encontrará en la Exposición durante la inauguración. Él mismo presenciará la ceremonia de la inauguración.

El presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, se encontrará en la Exposición durante la inauguración. Él mismo presenciará la ceremonia de la inauguración.

El presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, se encontrará en la Exposición durante la inauguración. Él mismo presenciará la ceremonia de la inauguración.

El presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, se encontrará en la Exposición durante la inauguración. Él mismo presenciará la ceremonia de la inauguración.

El presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, se encontrará en la Exposición durante la inauguración. Él mismo presenciará la ceremonia de la inauguración.

El presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, se encontrará en la Exposición durante la inauguración. Él mismo presenciará la ceremonia de la inauguración.

El presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, se encontrará en la Exposición durante la inauguración. Él mismo presenciará la ceremonia de la inauguración.

El presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, se encontrará en la Exposición durante la inauguración. Él mismo presenciará la ceremonia de la inauguración.

El presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, se encontrará en la Exposición durante la inauguración. Él mismo presenciará la ceremonia de la inauguración.

El presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, se encontrará en la Exposición durante la inauguración. Él mismo presenciará la ceremonia de la inauguración.

El presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, se encontrará en la Exposición durante la inauguración. Él mismo presenciará la ceremonia de la inauguración.

El presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, se encontrará en la Exposición durante la inauguración. Él mismo presenciará la ceremonia de la inauguración.

El presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, se encontrará en la Exposición durante la inauguración. Él mismo presenciará la ceremonia de la inauguración.

El presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, se encontrará en la Exposición durante la inauguración. Él mismo presenciará la ceremonia de la inauguración.

A black and white illustration of two women in 1920s fashion. They are wearing cloche hats with dark bands and long, dark, textured dresses with V-necklines. Both women are adorned with single-strand pearl necklaces. The woman on the left has her hand on her hip, while the woman on the right has her hands clasped in front of her. The illustration uses cross-hatching for shading. To the left of the illustration, the letters 'S' and 'e.' are visible, likely part of a larger text block.

Carreras

A. PENNA

El Clásico

Ocurriencia

Sobre una distancia de 1.500 metros, se disputará mañana el hípico clásico, que lleva el nombre de una de las yeguas más populares del turf argentino en los últimos años: el premio Ocurriencia. En la carrera de 10.000 pesos de premio la ganadora, Sieta yeguas de diferente condición y categoría fueron calificadas en la carrera.

La escala de pesos coloca a Bizanzina en el puesto de honor en el hípico. Bizanzina, 57 kilos, Hill 54 kilos, Calica 53 kilos, Cita 52 kilos, Is, Aguanarrina 44 y Piedra Roja 44.

Todas, especialmente las que destacan como posibles ganadoras, están en estado de replacarse en su país, nada nuevo, tampoco.

Bizantina

Para caer batida en su última presentación, fue preciso que un caballo como Firenze, haya intervenido en la carrera. El ego segunda en Firenze en un handicap de fondo, después de haber corrido anteriormente en las categorías de novatos y de importancia relativa. No vano le ganó un día a Villanita.

En el encuentro de mañana está colocada como para poder desempeñar un papel destacado. Será el la partida en el más completo estado mental, camino al gran éxito.

Espero de haber marcado tiempo.

Hill, la del Mago

En campañas más destacadas que la actual, cuando había regus de talla de Certificada, Lyda, La Clave y otras de ciertos medios, Hill defendió bravamente. Fué una de las regus más discretas de su tiempo. Es decir, de la generación pasada. Este año no ha respondido en nin-

gun momento, y si algo hizo, fue en dar la sensación de hallarse en posesión de todos sus medios. Mañana va a disputar una carrera que podríamos llamar fácil. Es una de las buenas candidatas, aunque no fue sino porque la culpa el "magro". Le correrá José Canal.

La última vez que corrió, ganó a 2,000 metros, cargando la enormidad de los kilos. Hizo puesta con Jurist en regular estilo, pero sin dejar de trever para ganar, que él danque las buenas yeguas. Más parecía en aquella ocasión, su victoria de la Ma a Leguismo, que a sus calidades. Mañana reaparecerá en condiciones de poder ganar. Es la distancia que más conviene a sus medios, la él clásico Occurrencia. Además recibe mucho peso de yeguas que no son gran cosa.

Un poco por lógica y otro poco porque vamos con simpatía a victoria, vamos a confiar a Comedy nuestro prometido. Dejemos un poco por simpatía, porque en cuanto carreras toma parte la hija de Lori Basil, figura en los puestos del Marcador, con plausible regularidad. La última vez que corrió fué tercera de Vigoroso, en el último domingo, dando cuatro kilos, ganando Vigoroso en 125 y 45. Llegado a medio cuerpo de 240 metros. Basile también rompió

son precisamente los méritos y la nobleza de los buenos animales lo que los hacen simpáticos al público aficionado. Y como lógica no ha otra que la igual. Con 49 kilos de

De las otras, sólo Cinthia Hoja me necesita un consentimiento que la presentará con probabilidad, pero esta hija de Thiny, que en su campaña alabó a los políticos por sus potranças de cretas, no ha pasado del primer nivel y únicamente después de verla actuar mañana, podríamos conceptualizar a la cara de ser la hija del premio de Occurencia. Su triunfo sería merecido, no hay duda, aún que no fue muy por pertenecer a quien perteneció.

El resto del lote pasará inadvertido. Ninguna de las demás concurren a ser las feticitas como para poder ganar.

EDI

*rias pagaderos en
idades, los acorda-
alidad y rapidez.*

UNA SOLICITUD

Mich
AV. DE MA

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

Asegura el triunfo de Comedy clásico Occurrence y el de La en el handicap de 1700 metr

ca es b
fida gran
que pod
mos gos
en la vie
Esta cien
camente co
probado que
causa principal
las enfermedades
va origen se les

AGRU las impurezas que la sangre arrastra al circular en el organismo. Depura la sangre de todo «formado perjudicial» o «resaca» que puede, permitiendo una salud perfecta, «abastecer» de materia fresca y constante con el uso del poderoso «rejuvenecedor» que es el AGRU, depurador preparado de purísimos hierbas medicinales, según la antigüedad. Frías y calientes, las Palmas, en la Farmacia la Infancia de San Agustín. Ginebra. Esta Jarabe es de un agradable, no produce náuseas al iniciarlo, como sucede con otros depurativos. Pídale el recetario. Híjalo el Dr. J. A. AGUSTÍN a los únicos concejoreros: P. Soldati y Cía. Rivadavia 2134, Buenos Aires.

eli & Cia
YO 1001

1998

ULTIMA PERFORMANCE DE LOS COMPETIDORES DE LA REUNION DE MAÑANA

50" 4/5 pa.
P. con 8
49" 4/5 pa.
verd.
rtera
stros
kilos. — N
enze 57, e

es

1

GA
vino
arti-
a vi-
para
EL
tuvo,
Pre-
d y
Oro
de la

(B.A.)

Aires,
he que
avoa.

.....
.....
.....
.....
.....
.....

E.T.

0

1

1

10

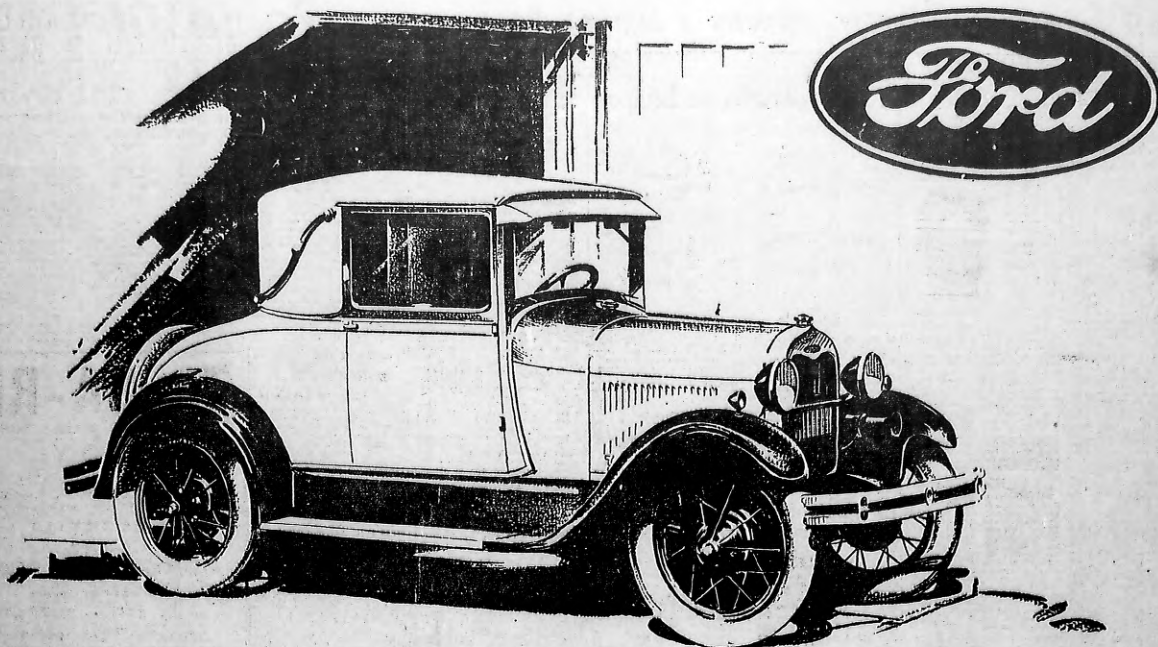
con citas del Krishna. No ponía
vigor en su lucha contra la

SUIPACHA 452

526 - RIVADAVIA - 526
BUENOS AIRES

CASA RASETTI
SARMIENTO Esq. MAIPU
526 - RIVADAVIA - 526

BUENOS AIRES



**Empuñe el Volante
y Experimente el Placer de Guiar
este Gran Coche**

EL placer de guiar el nuevo Ford es consecuencia, no solo de su velocidad, su seguridad, su confort y el orgullo que imparte su belleza de líneas y su color, sino de la nueva sensación que le hace experimentar a quién lo guía.

En cuanto Ud. arranca para realizar su primer salida, siente que va manejando un coche excepcionalmente capaz, en constante alerta para realizar su deseo. Ud. está seguro que tiene un coche que responderá enseguida a cualquier necesidad o emergencia. Tendrá Ud. la sensación de ir sobre un coche que va pidiendo oportunidad de correr; un coche que responde lo mismo en el tráfico, que en las carreteras o en la subida de cuestas. Y a medida que pasen los

días, Ud. irá sintiendo un real cariño por su nuevo Ford y un orgullo creciente mucho más profundo y más personal que el que surge del mero conocimiento y buen servicio que da el coche mismo. Cuanto más lo haya guiado tanto más irá experimentando la sensación de potencia, de seguridad y de control completo que le ofrece este nuevo gran coche.

Observe el desempeño del nuevo Ford, estudie su seguridad y sus ventajas y entonces empezará a comprender que no se trata sólo de un automóvil nuevo, de un nuevo modelo más, sino de la más avanzada expresión de una idea completamente nueva en materia de transporte económico moderno.

*Vea al agente Ford más cercano y pídale
una demostración sin compromiso.*

FORD MOTOR COMPANY

1990

Importantes Problemas Resolverá la Conferencia de Turismo

LOS CAMIONES WILLYS-KNIGHT Y SU ÉXITO

Los nuevos modelos recién llegados han tenido gran aceptación

No hace mucho que llegaron los nuevos modelos de los camiones Willys-Knight de 1, 1.2, 2 y 3 toneladas, y ya han conquistado al comercio de esta capital y a los chacareros del interior.

El éxito del camión Willys-Knight es de aquellos que asombra, pues en muy poco tiempo ha logrado importantes resultados en sus recientes bondades.

El poderoso motor sin válvulas de seis cilindros ofrece una fiabilidad asombrosa y una consumo uniforme, lo que motiva su gran aceptación. No hay válvulas que se desgasten y el cambio no es una molestia menor. El funcionamiento de los camiones Willys-Knight es de los más positivos, a lo que hay que sumar un chasis de sólida resistencia y capaz de resistir los cambios de más variaciones de terreno.

Los camiones Willys-Knight llevan hoy nuestra campaña y lleva la misma, una demostración de progreso a la par que posee una alta velocidad y de utilidad práctica de los modernos medios de transporte.

Los camiones de 1, 1.2 y 2 y 3 toneladas en razón de sus características son ideales para el comercio, la agricultura, la industria, la fuerza pública y la fuerza militar. Willys y Knight son los portadores ideales demostrando la efectividad de los camiones con las altas cifras de ventas.

CARRERA DE AUTOMOVILES EN GUAMINI

El 14 de octubre próximo se llevará a cabo la carrera de automoviles en Guaminí, como hemos anunciado al circuito en su momento y tiene un recorrido de 10.666 metros y en toda su extensión una autovía.

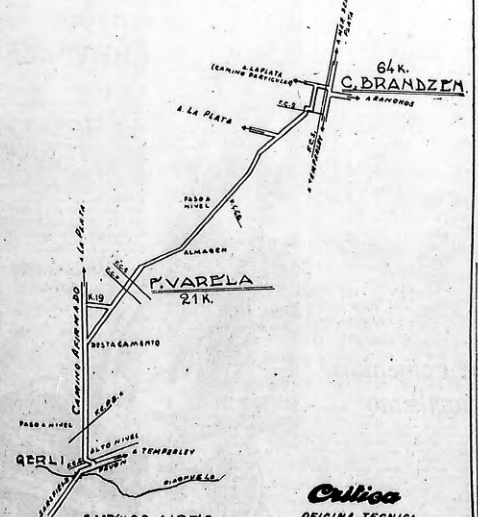
El Intendente municipal de Guaminí, señor Manuel Ochot, ha autorizado el préstamo al arrendo de la pista en los primeros días de noviembre, contando ya con tres tractoristas para el evento.

Las casas Hargy y Agui y Cia de Guaminí, donaron premios y varias cosas de una capital también harán donaciones.

Los vecinos de la localidad de Coronel Buitrago, piden observar con un reloj de oro al ganador en nombre de esta ciudad.

El Camino a Cnl. Brandzen

El modelo de ocho cilindros ha logrado una rápida difusión



Para llegar a Brandzen, que es la primera etapa del camino a Mar del Plata, se sale por la Av. Vélez Sarsfield y se toma en Gari el camino aduanado a La Plata, hasta llegar al Km. 10 del mismo que coincide con los almoharques y señas. Se debe ir a la derecha y principiar a subir por el camino de la izquierda. Se debe ir a la derecha y principiar a subir por el camino de la izquierda. Se debe ir a la derecha y principiar a subir por el camino de la izquierda.

El camino a Brandzen, que es la primera etapa del camino a Mar del Plata, se sale por la Av. Vélez Sarsfield y se toma en Gari el camino aduanado a La Plata, hasta llegar al Km. 10 del mismo que coincide con los almoharques y señas. Se debe ir a la derecha y principiar a subir por el camino de la izquierda. Se debe ir a la derecha y principiar a subir por el camino de la izquierda.

UN AUTOMOVIL QUE SE IMPUSO: EL HUPMOBILE

El modelo de ocho cilindros ha logrado una rápida difusión

Un automóvil que ha logrado imponerse definitivamente, es el Hupmobile. Los resultados extraordinarios que ha dado en la práctica, tanto en los seis como en los ocho cilindros, han terminado por convertirse en uno de los autos más populares de nuestro país.

El último triunfo definitivo lo conquistó con la presentación del ocho cilindro, llamado El Ocho del Siglo, para la élite de la élite, tanto en la nueva carrera y cago, como en las grandes ventas de la industria automotriz.

El Ocho del Siglo, lleva un motor de ocho cilindros en línea, con supercompresión, que empuja más de 15 caballos de fuerza, brindando aceleración rápida, mayor velocidad y fuerza muy superior, con un silencio y una suavidad extraordinarios.

El Ocho del Siglo, es el más moderno auto del mundo, con un silencio y una suavidad extraordinarios. El Ocho del Siglo, es el más moderno auto del mundo, con un silencio y una suavidad extraordinarios.

La firma Chrysler, Grey y Cia, ha tenido con el "Ocho del Siglo", un producto digno de la industria americana, que ha logrado un éxito en la actividad y rapidez por la que se ha impuesto de una manera definitiva y significativa.

El lubricante Niagara, que es la primera etapa del camino a Mar del Plata, se sale por la Av. Vélez Sarsfield y se toma en Gari el camino aduanado a La Plata, hasta llegar al Km. 10 del mismo que coincide con los almoharques y señas.

El camino a Brandzen, que es la primera etapa del camino a Mar del Plata, se sale por la Av. Vélez Sarsfield y se toma en Gari el camino aduanado a La Plata, hasta llegar al Km. 10 del mismo que coincide con los almoharques y señas.

El camino a Brandzen, que es la primera etapa del camino a Mar del Plata, se sale por la Av. Vélez Sarsfield y se toma en Gari el camino aduanado a La Plata, hasta llegar al Km. 10 del mismo que coincide con los almoharques y señas.

El camino a Brandzen, que es la primera etapa del camino a Mar del Plata, se sale por la Av. Vélez Sarsfield y se toma en Gari el camino aduanado a La Plata, hasta llegar al Km. 10 del mismo que coincide con los almoharques y señas.

Córdoba Alistará a los Mejores Volantes de la Actualidad

El ex presidente de la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, señor Alasino, nos ha hecho interesantes declaraciones sobre los preparativos que hace la institución

La semana última, por algunos días, en esta capital el señor Alasino, ex presidente de la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos ha hecho interesantes declaraciones sobre los preparativos que hace la institución.

El señor Alasino llegó a la metrópoli para resolver algunos asuntos relacionados con la gran carrera que la 29 del mes de octubre, próximo, a la que ha trabajado con todo el esfuerzo y la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El señor Alasino que es un entusiasta organizador de carreras automovilísticas nos dio sus impresiones sobre la gran carrera de octubre.

¿A qué obedece el éxito de la carrera?

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

El éxito de la carrera que anual, organizada por la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, nos dice el señor Alasino, que es el resultado de la cooperación de las autoridades y también a las veladas más importantes que se darán en la actualidad.

Una vez "AGAROL"
— más —
EL LUBRICANTE SUPER VISCOSO

prueba sus inimitables cualidades lubricativas

Carrera Standard Circuito de Morón
(400 kilómetros)

CARLOS ZORZOLI, con "Chrysler 12", primero en la tercera categoría y ganador absoluto de la carrera

MARIO CANTARINI, con "Ford A", clasificado segundo en la primera categoría

Circuito Ceres (270 kilómetros)

CURIO RESSANIGO, con "Ford 1928", clasificado primero

Todos los corredores nombrados usaron exclusivamente aceite "AGAROL", y se manifiesta satisfechos de las cualidades de resistencia de este lubricante

"AGAROL" se halla en venta en todas partes

DISTRIBUIDORES:

AGAR.CROSS & Co Ltd

Paseo Colón esquina Venezuela — Buenos Aires

ROSARIO — BAÑIA BLANCA — TUCUMAN — MENDOZA

AMORTIGUADOR HIDRAULICO HOUDAILLE

¡OTRO GRAN TRIUNFO DEL HOUDAILLE!

CARRERA STANDARD DE MORON

3a. Categoría

10. Carlos Zorzi, coche Chrysler, equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

2a. Categoría

10. Juan Zerba Balbi, coche Rio Wolwerine, equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

20. Ernesto Blanco, coche Rio Wolwerine, equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

30. Juan Pérez, coche Jordan, equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

1a. Categoría

10. Gordon Brown, coche Ford A., equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

20. Mario A. Cantarini, coche Ford A., equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

30. Alberto Saluzzo, coche Ford A., equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

AGENCIA HOUDAILLE SANTA FE 1152

G. DE SAINT ROMAN U. T. Plaza 41 - 3361

AMORTIGUADOR HIDRAULICO HOUDAILLE

¡OTRO GRAN TRIUNFO DEL HOUDAILLE!

CARRERA STANDARD DE MORON

3a. Categoría

10. Carlos Zorzi, coche Chrysler, equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

2a. Categoría

10. Juan Zerba Balbi, coche Rio Wolwerine, equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

20. Ernesto Blanco, coche Rio Wolwerine, equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

30. Juan Pérez, coche Jordan, equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

1a. Categoría

10. Gordon Brown, coche Ford A., equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

20. Mario A. Cantarini, coche Ford A., equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

30. Alberto Saluzzo, coche Ford A., equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

AGENCIA HOUDAILLE SANTA FE 1152

G. DE SAINT ROMAN U. T. Plaza 41 - 3361

AMORTIGUADOR HIDRAULICO HOUDAILLE

¡OTRO GRAN TRIUNFO DEL HOUDAILLE!

CARRERA STANDARD DE MORON

3a. Categoría

10. Carlos Zorzi, coche Chrysler, equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

2a. Categoría

10. Juan Zerba Balbi, coche Rio Wolwerine, equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

20. Ernesto Blanco, coche Rio Wolwerine, equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

30. Juan Pérez, coche Jordan, equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

1a. Categoría

10. Gordon Brown, coche Ford A., equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

20. Mario A. Cantarini, coche Ford A., equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

30. Alberto Saluzzo, coche Ford A., equipado con AMORTIGUADORES HOUDAILLE

AGENCIA HOUDAILLE SANTA FE 1152

G. DE SAINT ROMAN U. T. Plaza 41 - 3361

MARMON

Ahora es el

en la producción de ocho en línea,

por cinco razones fundamentales

- 1 — Porque el MARMON es un coche de ocho cilindros en línea al precio de un seis.
- 2 — Porque su andar es silencioso y suave.
- 3 — Porque su manejo sencillo es una expresión concreta de su perfeccionamiento mecánico.
- 4 — Porque sus poseedores son eficientes propagandistas del coche que les proporciona comodidad y placer, y
- 5 — Por una razón de elegancia y buen gusto.

El Marmon tiene lo que llamamos personalidad distintiva: una silueta magnífica como titulación por líneas nuevas y modernas. La delicadeza de sus detalles y la armonía total están realizadas por los tonos acorados de sus colores, combinados por verdaderos artistas.

Por lo demás, ya se sabe que el motor del Marmon ha sido y es la más alta expresión del progreso de la industria auto-motriz.

PRECIO: 6100 Bs. Aires

desde . . . \$

EDUARDO ESTANGUET Ltda. S. A.

Exposición Provisoria TUCUMAN 1743 U. T. 38 Mayo 1499

Estación de Servicio TUCUMAN 1745

CON ÉXITO SE PRESENTÓ EL ELENCO
DE NICCODEMI EN EL TEATRO COEON

"SUO MARITO" GUSTO AL PUBBLICO

La compañía cómica-lírica española Casenave-Barreta, que actúa con señalado éxito en el teatro San Martín, anuncia para esta noche el es-

Subirá a escena con el siguiente reparto: Pelligrós, señora Rovira; Mary Luz, señorita Moreno; Fuertes, santa, Pollán; Técnasa, Díaz Labrador; Ana; Anunciación, Verdes; Moza la

Moreno: Moza 2a., Arisqueta, Miga-
lo, Perales; Diego, Barreta; Marti-
nico, Salvador, Letanias, Gallego,
Cordoneillo, Bulfi; Alejandro, Forca-
dell; Gallo, Pifeyro; El Alcalde, For-
cadell. En el segundo acto cantaron
algunas romanzas el tenor Juan

“Diana de Lys”
se representa hou

en el Odeón

Hoy, sábado, tienen lugar dos funciones extraordinarias en el teatro Odeón, representándose en Frenchmouth, a las 17,30 horas, 'La Venus d'Or' y en la noche, a las 21,15, 'Diana de Lys', que tiene como protagonista a Vera Vengut. Mañana domingo, se ofrecen tres espectáculos.

**SE HA EXPEDIDO EL
JURADO DEL CONCURSO
DE OBRAS SINFONICAS**

El jurado del concurso de obras sinfónicas organizado por la Asociación del Profesorado Orquestal en el corriente año, procedió en el día de ayer a acordar los premios instituidos en las Bases del Concurso.

"Astero" (inspirada en el folclore argentino), cuyo autor resultó ser el compositor Raúl Espolie, con el primer premio de 2.000 pesos.

"Fact et Spera" (poema sinfónico cuyo autor resultó ser el compositor Arturo Luzzatti, con el primer premio de 2.000 pesos.

SE ANUNCIA UN ESTRENO
DE BELTRAN Y RIESI
EN EL IDEA

La divertida comedia original de

Ernesto Marsill "Cuando son fieles las mujeres" llega esta noche a la 16a. representación en el teatro Ideal y diariamente lleva a la sala de la calle Parará una crecida concurrencia.

La reposición de esta comedia h

resultado todo un acierto para la empresa, dando lugar a la señora Paganano a una de sus mejores interpretaciones, y lugar a especial lucimiento al conjunto que la rodea entre los que se destacan Alonso de los Ríos y Vidal. Entretanto se vie

En la misma sala actúa diariamente el conjunto infantil que, como ya sabe, dirige la señora Pagano.

ofreciendo esta tarde una nueva representación de la fantasma escénica de Carlos Schaeffer Gallo "Ratón Pelea". Para la semana próxima anuncia el estreno de "Pulgarcito", fantasma inspirada en el difundido cuento de Perrault realizada por

**FELIX BLANCO
ANUNCIA UNA**

FUGAZ REAPARICION
La realizará con motivo del próximo estreno del Buenos Aires

Nuestro teatro tuvo en sus primeros años una figura de verdadero relieve, de cuyo cargo estuvieron mucho de los papeles más importantes de las mejores obras de entonces.

el actor que retirado de la actividad teatral pública, actúa ahora con total acierto en la dirección escénica de compañía que a Enrique Muñoz tiene por primera figura en el Buenos Aires.

El mencionado actor reaparece aunque en forma fugaz con motivo del próximo estreno de "No preguntes cuántos son", un sainete de Juan Carlos Ruiz, en el que tendrá a su cargo la realización de un rol de comadrito de los tiempos viejos, lo que seguramente

te le dará brillante oportunidad para lucirse, ganando buenos aplausos del público nuevo que no ha podido apreciar en sus valores de intérprete de

NDENCIA"

ALIZA DE VIDA,

so de fallecimiento.
s cuotas pagadas si el asegu-
de la póliza. Dicha devolu-

siempre que haya estado en
años de vigencia de la pól-

el 87 o/o de lo pagado.
a desde la fecha de su emi-
o de las cuotas, sin interés.

se convencerá

0, No. 989 - La Plata

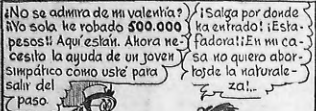
Nojas Offerte



AVENTURAS DE DON GIL CONTENTO

POR DANTE QUINTERO

EXPOSICION POR CRITICA-1921-TORERA LA REPRODUCCION



TRAVESURAS DE PIROCHITA



Por Ch. Mac Manus



ALMA TORERA

por D. Juan el Torero

Cuando sufres, no formulas ninguna queja. Revestir de palabras el dolor es dar un cuerpo a lo que, quizás, es sólo una sombra.—MME. AMIEL LAPEYRE "Pensamientos sagrados".

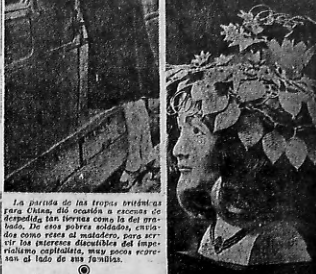
¿Smith o Hoover?

En la lucha presidencial entre Smith y Hoover, las simpatías de todos los yanquis de verdad deben estar con Smith. Hoover es un tipo sucio que lo mismo puede ser el jefe de los yanquis, mientras que Smith representa las inconfundibles máximas de una raza que nunca "chevea" desde hace varias generaciones.

Se marchan a la guerra



La reina de Abraham



Por muy malo que sea un dibujante, si dibuja un Jesús crucificado, le tendrá que quedar bien. Le saldrá "clavado".

La ciudad más antigua del mundo.

La ciudad más antigua del mundo, todavía habitada y floreciente, es Damasco, la capital de Siria. Figura en las primeras épocas bíblicas.

El hijo de Hauptmann

La luna azul

El 10 de diciembre de 1883, la Luna presentó un bellísimo color azul.

LA SEDA

Para obtener medio kilo de seda, hacen falta los capullos de unos tres mil gusapos.

NOVEDADES EN TRAJES DE BANO



ALFILERAZOS FEMENINOS



EL.—Me he asegurado la vida en 20.000 pesos. ELLA.—Entonces, ¿por qué tienes tanto miedo de morir en combate?

TODAS
LAS
MADRES
SON ASÍ.



¡MÁS MÓD! ESTE CHICO DEBE ESTAR MAL.
SE PIERE LAS HORAS EN LLORAR.

Crítica

¡MÁS PISO SOBRE VUESTRA CIUDAD CONCHAUR TABARCO SIGOR UN NOBEL CABALLERÍA PEARLLEY TENERIO DESPERDIO - (Secreta...)



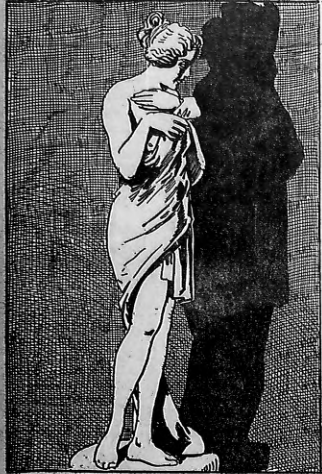
TODAS
LAS
MADRES
SON ASÍ.

Teléfonos: Rivadavia, 6800

El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Sábado 25 de Agosto de 1928

PAGINA VEINTICUATRO

En Otras Epocas las Mujeres han Ido más Desnudas que Hoy



Las mujeres griegas vestían sencillamente, con ligeras túnicas que jamás ocultaron las formas. Y el arte griego nos dejó las más admirables muestras del desnudo femenino y creó la estética del desnudo



Pasada la noche de la Edad Media, Madame Recamier resucitó la túnica griega, sujeta bajo los pechos, sin mangas, amplia y desenuelada, como la vemos en el admirable retrato del artista Girard



La crinolina fué el triunfo del desnudo arriba y el hierro abajo. Pero cualquier movimiento dejaba al descubierto las piernas, por lo que una mujer del segundo imperio mostraba más encantos que hoy



El culto moderno por el desnudo femenino no es una veleidad de las costumbres sensuales. Muchas causas, incluso económicas e higiénicas, han concurrido a que las mujeres adopten los trajes de hoy

LA exhibición femenina de las formas no es, como lo juzgan rancios moralistas, un producto de nuestro siglo, ni mucho menos el resultado de una "depravación de las costumbres", como proclaman los espíritus mezquinos. El relativo desnudo de hoy, tiene prestigiosos antecedentes en la historia de la civilización humana. Y ha habido épocas, no tan remotas como para olvidarse, en que las mujeres han exhibido una mayor suma de encantos naturales que los que muestran las chicas modernas en los paseos, en los vehículos, en los balnearios y en todos los aspectos de la vida actual.

Hagamos abstracción de la cuestión moral, que nada tiene que ver con el desnudo femenino, y analicemos este desnudo a través de la historia. Sin remontarnos a las épocas prehistóricas, donde el desnudo no fué una coquetería sino una simple condición natural, y sin abarcar tampoco las civilizaciones exóticas, que tienen su ética y su estética propias, empecemos por Egipto, cuya — bien mirado — de la civilización occidental.

LAS mujeres egipcias — como lo prueban los grabados de diferentes épocas extraídos de las tumbas y de las pirámides — vestían una túnica sencilla. Esta túnica cubría desde la mitad del pecho hasta la parte superior de las rodillas, y dejaba libre el resto: las pantorrillas abajo y los pechos arriba. Apenas dos tirantes — dos "bretelles", como dicen las mujeres de hoy — sujetaban esa túnica sobre los hombros. Y cuando usaron una túnica más larga, que cubría hombros y piernas — como la que nos muestra la estatua de Isis — ese traje se ajustaba admirablemente al cuerpo y dejaba intacto el prestigio de la línea. La mujer egipcia nunca ocultó sus formas.

LAS mujeres griegas tampoco vistieron más su cuerpo. El clima templado de la Hélade y la sencillez de las costumbres, no podían traducirse mejor, en lo que se refiere a la indumentaria femenina, que en el simple "jitió", que llevaban en el hogar — y que era una túnica muy semejante a la egipcia — el que apenas era reforzado por el "himatión" o abrigo para la calle. Dentro de esas dos simples prendas, la gracia femenina se ostentaba en todo su esplendor. Y el mismo "peplio", que fué la túnica de las matronas, caía de los hombros con gracia y armonía, y antes que a ocultar las formas, tendía a velar por la estética.

Las muchachas espartanas fueron las precursoras de nuestras "sportswomen" de hoy. Y para obtener la sultura de los vestidos requerida por los violentos ejercicios a que se dedicaban — carreras, saltos, lanzamiento de la jabalina y del disco, etcétera — llevaban una túnica somera, apenas un simple velo que pendía de los hombros y alcanzaba a las rodillas en el estado de reposo. Cuando corrían, "flotantes los cabellos, semejantes a potros, haciendo volar el polvo a su alrededor" — como las describe Eurípides — todo velo desaparecía.

Las muchachas dorias jamás cubrieron sus hombros. La leve túnica se sujetaba casualmente debajo de los pechos.

El arte griego nos dejó las más admirables muestras del desnudo femenino y creó la estética de ese desnudo, que sobrevive a los siglos. Recatado en Minerva, casto en la Venus de Milo, expresivo en una que otra Afrodita y en Euridice, ese desnudo jamás ofendió los sentimientos morales, puesto que sólo habla al sentido de la belleza.

LAS mujeres romanas, en los primeros tiempos del imperio, no usaban otro vestido que una túnica amplia, que partía desde el pecho y cubría casi los pies. Hacia el siglo II antes de nuestra era, la influencia helena se hizo evidente, y empezaron a usar los trajes de las griegas. Y sólo después, cuando el imperio llegó a su máximo esplendor, cuando la riqueza hizo nacer el gusto por el lujo, la mujer empezó a recargar su vestimenta.

Para esa época, una romana elegante empezaba su tocado por la "mubparum", especie de camisa de seda o tela fina; la "castula", corset sin ballenas, que algunas reemplazaban por la "strophie", hecha de bandas de cuero, y sobre esto, la "tunicula", semitúnica que descendía justamente hasta las rodillas, que podía reemplazar por la "ralla" o la "epissa", otras túnicas igualmente simples. Y si deseñaba estos vestidos sumarios, podía vestir la "impluviata", túnica larga y cuadrada, y otras prendas igualmente suntuosas, que llevaban distintos nombres, según la tela de que estaban formadas.

Hasta aquí, la mujer no conoció el pantalón, el calzón ni las combinaciones, ni mucho menos las medias de seda.

EL triunfo del Cristianismo, sumió al mundo en esa noche de siglos que se llamó la Edad Media. La belleza humana fué considerada nefanda, y su cultivo, un pecado irredeemable. Con criterio torpe y mezquino, el Cristianismo abrió un abismo entre la materia y el espíritu. Y como hizo con las ideas, hizo con la belleza. Creyó que ocultarla era matarla. No se dio cuenta, de que la belleza, superior a su menudada ética, era inmortal, y que, tarde o temprano, habría de surgir esplendorosa a la luz del Sol.

El espíritu medieval se comprende en la escultura de Santa Sabina que existe en el Museo del Louvre, d París. Ese vestido rudo, que parece hecho de cuero; ese cuello grueso, como una cadena, y cubierto de pliegues que simulan una armadura, y que debía cruzar y rechinar al paso de su portadora, es un símbolo de la opresión espiritual de la época. Oposición espiritual que no fué óbice para que el sensualismo y la lujuria rondaran en los castillos y en las almas, y condujeran a la humanidad a las máximas aberraciones de los sentidos. Debajo de cada "coquetele" de hierro, palpitaba un corazón dispuesto a todos los extravíos, y cada "cinturón de castidad" tenía un secreto para abrirse sin la voluntad del poseedor de su llave.

EL Renacimiento desterró los hierros y los cueros, y devolvió a la mujer la levedad de la seda. Esta aparece con Diana de Poitiers, la favorita de Enrique II y de Francisco I. Y si es verdad que el gusto "rococó" empieza a adueñarse de todo, hasta de los trajes femeninos, convirtiéndolos en una profusión deleznable de trapos, no es menos cierto que entonces se empieza a diseñar la tendencia a la exhibición franca de algunos encantos y al recato sugestivo de otros.

MADAME Sevigné, Madame Pompadour, Madame Recamier, son tres jaloneos de la reconquista de la belleza de la forma femenina. La notable escritora no desdenó llevar el amplio escote que mostraba desnudas la cabeza, los hombros y los brazos. La trágica Pompadour mostró los pechos con un impudor desparpado, y Madame Recamier, la amiga de Chateaubriand y enemiga de Napoleón, resucitó la túnica griega, sujeta bajo los pechos, y velando apenas a éstos, sin mangas, amplia y desenuelada, como la vemos en el admirable retrato de Gerard.

Del desenfado de la moda femenina en la época de Versailles y del Rey-Sol, nos hablan con elocuencia las escenas galantes de

Watteau. El arte era todo. Y por parecer artistas, por parecer exquisitas, las mujeres sacrificaban valientemente seculares aunque discutibles pudores.

LA Vigée-Le Brun, la admirable artista, a quien no se puede calificar de mujer liviana, nos ha dejado también una muestra del criterio estético de su época, en el autorretrato en que aparece en compañía de su hija. Viste como la Pompadour, y muestra los pechos y la espalda enteramente desnudos. Rubens, por su parte, y Botticelli, por la suya, nos completan el cuadro de la época. Mucho trapo, exceso de línea artificial desde la cintura para abajo. Pero hacia arriba, el desnudo, la línea natural mostrándose en todo su glorioso esplendor.

Y entramos en la época contemporánea. La República por la mujer desgreñada que simboliza el triunfo de la nueva palabra, no lleva más traje que el gorro triglo.

Por lo demás, las mujeres continúan conservando el traje clásico de María Antonieta y de la Pompadour. Sólo al advenimiento del Directorio, surge una nueva moda, atrevida para su época: el vestido Directorio, abierto al costado izquierdo hasta la mitad del muslo.

Pero el Directorio duró poco. Y el primer Imperio restauró el traje de cola, que cubría hasta más abajo de los tobillos e incluía su descenso desde debajo de los pechos. Este traje llevaba mangas y una especie de coquetele o corpiño.

EL Segundo Imperio usó de la "crinolina" hasta el absurdo. Desafiaba las burias y las caricaturas, y se ampliaba cada vez más. Pero la desnudez de los pechos y de los brazos estaba en relación con el diámetro de los aros de acero flexible de los "miriáques". Fué el triunfo del desnudo arriba y del hierro abajo. Apartemente, se escondían las piernas; pero cualquier movimiento las dejaba al descubierto, y se lucían con desenfado los más recónditos encantos. Una mujer del Segundo Imperio mostraba, disimuladamente, más ocultas bellezas que una de nuestros días.

PAULINA Bonaparte, la hermana de Napoleón y esposa del príncipe Camillo Borghese, no tuvo reparo en servir de modelo, enteramente desnuda, para la famosa "Venus Victoriosa" de Cánova, el restaurador de la escultura italiana.

Con la tercera República, se perdió la línea femenina. Están muy cerca todavía los tiempos de las faldas barrenderas, de los talles de alvapa, de los cuellos rígidos, para que nos detengamos en ello. Solamente recordemos que en 1818 el vestido se usó sobre los tobillos, y que en 1832 llegó a acortarse hasta media pantorrilla, como para preparar la evolución iniciada hace diez años. Muy amplio, este vestido permitía descubrir en determinados movimientos, hasta las rodillas, entre una nube vaporosa de encajes, en una extraordinaria profusión de enaguas y demás prendas interiores.

Hace diez años, empezó a resucitar el culto por el desnudo. No ha sido un capricho de la moda ni una veleidad de las costumbres sensuales. Muchas causas, incluso económicas y sobre todo higiénicas, han concurrido a acercar a la mujer a la naturaleza, hasta conducirnos a las modas actuales, en que se desdiseña todo artificio que pueda ocultar la línea del cuerpo femenino, y en que éste está apenas velado "por el diáfano manto de la fantasía", que Eca de Queiroz quería poner "sobre la vigorosa desnudez de la Verdad".